

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5

Středočeský kraj

Navrhl/vypracoval: Ing. Andrii Kostenko	Zodpovědný projektant: Ing. Dušan Cichra	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Martin Daniel	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra	<div> <div> <div>M</div> <div>M</div> <div>MOTT MACDONALD</div> </div> <div> Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800 </div> </div>

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-0823/DOP/2018
Katastrální území: Dobřichovice, Lety u Dobřichovic	Čís.akce:	399219
Akce: II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 2. úsek - oblast Dobřichovice, Lety Stavební objekt: SO 112 Sjezdy 2. úsek	Datum:	01/2025
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	A4
	Měřítko:	
Příloha:	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Technická zpráva		D.1.1.7.1

Obsah

1	Popis stavebního objektu	2
2	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	4
2.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	4
2.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	4
2.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	4
2.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	4
2.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	4
2.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	5
3	Ochrana obyvatelstva	5
4	Zásady organizace výstavby	5
4.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	5
4.2	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	5
4.3	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	6
4.4	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	6
4.5	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	6
4.6	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.	6

1 Popis stavebního objektu

1.1 SO 112 Sjezdy, 2. úsek

Na tomto úseku - v části km 0,034 – km 0,820 (SO 102.1.2) jsou navrženy stavební úpravy a rekonstrukce stávajících sjezdů. Dochází k úpravě šířky a konstrukce sjezdů, u vybraných sjezdů i k rekonstrukci propustků nebo doplnění podélného odvodnění.

Směrové řešení nebude měněno. Výškové řešení vychází a kopíruje původní stav s uvažovaným zesílením konstrukce vozovky na silnici II/115. V místech napojení bude provedeno vyrovnání výškového rozdílu vyrovnávacím klínem.

V koordinačním podkladu nově navrhovaného vjezdu cca v km 0.700 – akce jiného investora.

Staničení		Popis	Šířka (m)
km 0,0361	vlevo	účelový sjezd	9.1
km 0,0476	vpravo	účelový sjezd	4,9
km 0,1082	vpravo	samostatný sjezd	10,7
km 0,3065	vpravo	účelový sjezd	5,9
km 0,4167	vpravo	samostatný sjezd	8.9
km 0,4346	vpravo	samostatný sjezd	5.4
km 0,4772	vpravo	samostatný sjezd	5.9
km 0,4972	vlevo	hospodářský sjezd	5,2
km 0,5297	vpravo	účelový sjezd	5,9
km 0,7152	vpravo	hospodářský sjezd	3,0
km 0,7588	vpravo	hospodářský sjezd	3,0
km 0,781	vpravo	hospodářský sjezd	3,0

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní šířkové uspořádání respektuje rozsah stávajících sjezdů

KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDŮ

Konstrukce vozovky- sjezdy extravilán

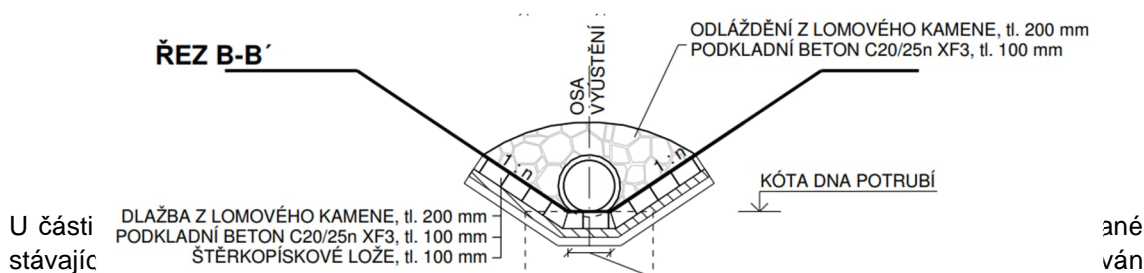
ACO 11+ PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
PS-CP	0,4 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808, ČSN 73 6132
ACL 16S PmB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
PS-CP	0,5 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808, ČSN 73 6132
Štěrkodrt' fr. 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky celkem		min. 320 mm

Odvodnění sjezdů

Stávající upravované sjezdy zahrnují i obnovu propustků nebo zřízení nových propustků – viz D.1.1.7.2 *Situace*.

Staničení		Popis	Odvodnění	délka (m)
km 0,0476	vpravo	účelový sjezd	Zpevněný příčný žlábek z kamenné dlažby do betonového lože C20/25nXF3, spárování maltou M 25 XF4 Viz. TP 192	8 m
km 0,3065	vpravo	účelový sjezd	Štěrbínový žlab, šikmá odlážděná čela Lože - základ pro štěrbínové trouby MCB- 10 nebo C16/20nXF1 - viz TP 192, TP 152	8 m
km 0,4167	vpravo	samostatný sjezd	Propustek PP DN 600 odlážděná šikmá čela	13 m
km 0,4346	vpravo	samostatný sjezd	Propustek PP DN 600 odlážděná šikmá čela	10 m
km 0,4772	vpravo	samostatný sjezd	Propustek PP DN 600 odlážděná šikmá čela	12,5 m

Šikmá čela propustků, žlabů a zpevnění svahů příkopu budou řešena v souladu s VL 2:



stávající stav systému odvodnění. Úsek příkopu je veden v minimálním sklonu, který neumožňuje zapojení do vhodné vodoteče. Příkopy jsou zachovány jako nezpevněné s dostatečnou vsakovací funkcí. /řešení bylo odsouhlaseno se správcem komunikace/

2 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

2.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zhoršení vlivu na životní prostředí.

2.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Dojde pouze k pročištění nebo lokálním prořezům náletových dřevin na stávajícím silničním pozemku ve smyslu zákona 13/1997 Sb. (v příkopu, v prostoru mezi krajnicemi a příkopem) a dále dřevin, které tvoří pevnou překážku ve smyslu ČSN 73 6101. V rámci stavby nebudou káceny samostatně stojící stromy podél komunikace (alej) ani jiné dřeviny podléhající povolení ke kácení. Uvedené přípravné činnosti budou provedeny mimo vegetační období.

2.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

2.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

2.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

2.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

3 Ochrana obyvatelstva

Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů, nebude moci sloužit k ochraně civilního obyvatelstva.

4 Zásady organizace výstavby

Výstavba bude probíhat v etapách dle přílohy *Zásady organizace výstavby*.

Obecně bude realizováno:

- Předání staveniště zhotoviteli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací.
- Zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí.
- Osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště.
- Provedení stavby probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

Po provedení stavby budou veškeré účelové plochy (meziskládky, zařízení staveniště) upraveny do původního stavu a stavba bude předána investorovi.

4.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude zajištěn přímo po upravované komunikaci II/115.

4.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Zajištění přístupu na stavbu bude determinováno konkrétní fází výstavby – obecně bude přístup zajištěn ze silnice II/115 a z místních komunikací v Dobřichovicích a Letech s ohledem na zvyklosti zhotovitele stavby.

4.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být staveniště oploceno. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod dočasného záboru hradí zhotovitel. Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dále je zhotovitel povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

Kmeny stromů nacházející se v blízkosti stavby a hrozí jejich poškození budou chráněny bedněním, a do 2 m od vzrostlých stromů nesmí být výkopové práce prováděny mechanicky, ale pouze ručně.

4.4 Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Plochy záborů řeší příloha Záborový elaborát – viz Dokladová část 2

4.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba v zásadě nebude zasahovat do komunikací pro pěší v obci.

V případě, že zhotovitel bude nucen zasáhnout do chodníkových ploch je nutné zajistit vhodnou obchozí trasu s parametry v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

4.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Zemní práce budou provedeny v objemu dle jednotlivých stavebních objektů. Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. tř. těžitelnosti (klasifikace ČSN 73 6133).

V Praze, leden 2025

Vypracoval: Ing. Andrii Kostenko
Ing. Dušan Cichra